

## Puntstempels



1131

2

### Art. 1.

*Alle* porten, zonder onderscheid, die door de geadresseerden van binnen- en buitenlandsche brieven en andere stukken, wegens niet- of niet toereikende frankering of om welke andere reden ook verschuldigd zijn, worden door portzegels verantwoord.

Die zegels worden, zoo mogelijk, naast elkander aan de adreszijde der brieven of andere stukken, waarop port te heffen is, vastgehecht.

Biedt de adreszijde daartoe geen voldoende ruimte aan, dan kan die vasthechting aan de achterzijde geschieden.

### Art. 2.

Op het postkantoor worden van portzegels voorzien alle met eenig port te belasten brieven of andere stukken, die aldaar ter post bezorgd of van elders ontvongen worden en bestemd zijn:

a. voor de plaats, waar het postkantoor gevestigd is of waar in de bestelling voorzien wordt door brievenbestellers en postboden van dat postkantoor uitgaande;

b. voor alle plaatsen, behoorende tot den bestellingskring van een hulpkantoor of bestelhuis, waarmede het postkantoor in betrekking staat.

Boven. Een brief met een portaanduiding. Deze brief was 3 gram te zwaar en is met 10 cent verhoogd port belast. Het bedrag werd met een pen of potlood op de brief vermeld. De ontvanger moest aan de postbode het ontbrekende bedrag betalen.

### Art. 6.

De portzegels worden onmiddellijk na de aanhechting onbruikbaar gemaakt:

a. op de postkantoren door middel van den nummerstempel;

b. op de hulpkantoren door middel van den kantoornaamstempel;

c. door de postboden en andere personen met de bestelling op het platteland belast door middel van twee strepen in inkt, kruiselings op het zegel te plaatsen.

Met artikel 1131 van 4 maart 1881 is bepaald, dat vanaf 1 april 1881 op brieven die niet voldoende gefrankeerd waren, portzegels op de brieven moesten worden gehecht, die direkt met het puntstempel moesten worden vernietigd. Hiervoor zijn in 1881 nieuwe portzegels met andere waarden uitgegeven.

## Puntstempels



Met circ. van 23 april 1870 zijn de portzegels van 5 en 10 cent ingevoerd.



Sedert 1 april 1881 moesten alle binnen en buitenlandse stukken die niet voldoende gefrankeerd waren, met deze zegels worden "bijgefrankeerd". Het verhoogde port moest door de ontvanger van het poststuk worden betaald. (no. 1131 van de verz. van 4 maart 1881) Deze zegels moesten ook met het puntstempel worden vernietigd.