

Puntstempels



Brief van 's-Heerenberg naar Amsterdam, volgens de voorschriften afgestempeld. Het langstempel van de plaats vanwaar de brief is verzonden, het treinstempel voor de route en het puntstempel om het zegel te vernietigen. Achterop de brief het aankomststempel en het bestellerstempel. Een erg omslachtige manier voor een opbrengst van 5 cent.



De conducteurs in de trein namen het niet zo nauw met de voorschriften wat betreft het stempelen van de poststukken. Op ieder poststuk moesten minimaal 3 stempels worden geplaatst. Het puntstempel, waarvan er voor deze lijn 5 zijn uitgereikt, werd zelden gebruikt. Deze briefkaart is ook nog ten onrechte met het puntstempel afgestempeld.

Puntstempels



Van het puntstempel 138 zijn 4 stuks uitgereikt aan de lijn Moerd:-Eindh.op 24-3-1869, Rotterd:-Antw: 2 stuks, op 2-1-1873 en 1 op 21-7-1876. Rotterd:-Venlo op 5-1-1880, Rotterd:-Vlissingen op 4-5-'87, Amsterd:-Antwerpen 2-12-1887, Spoorwegkantoor no. 2 op 29-1-1890. Rotterdam had een speciaal haltestempel, Rotterdam (brievenbus).

Puntstempels



Briefkaart G. I, zonder zegelindruk, gefrankeerd met 10 cent en afgestempeld met puntstempel 137. Voor de route Arnhem-Bentheim, later Arnhem-Oldenzaal, zijn op 24 maart 1869 vier stempel verstrekt, waarvan er twee zijn terug gestuurd. Op 18-5-1880 is nog een stempel verzonden. Deze briefkaart is volgens de voorschriften afgestempeld.



De vier puntstempels voor treinen die zijn uitgereikt, hier op losse zegels.

Puntstempels



Voor het traject Utrecht-Kampen, later Utrecht-Zwolle, is puntstempel 141 verstrekt. Dit stempel is pas op 24 februari 1872 verzonden. Op 27 februari 1877 is er nog een uitgegeven. Dit stempel komt van alle treinstempels het minste voor. Hier boven twee poststukken met dit stempel.